



Jaargang 2015 • nr. 3 • september

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

OUDENBURG

In dit nummer:

- ➔ blz. 2
7 000 kilometer rijden voor het goede doel
- ➔ blz. 3
Slapeloze nachten voor Stationsstraat?



Dankzij de vele geëngageerde jongeren in Oudenburg, heeft de N-VA vertrouwen in de toekomst.

Waar wordt samengewerkt, is veel mogelijk

Kleine ergernissen, grote problemen, ze vallen de jongste maanden in het niet tegenover de miserie van de duizenden vluchtelingen die hun leven wagen om Europa te bereiken, op zoek naar een beter leven. We blijven echter met vertrouwen naar de toekomst kijken. Want er staat een zeer geëngageerde, jonge generatie klaar. Ook in Oudenburg.

Wie de voorbije zomer zijn kinderen naar de speelpleinwerking van De Tunne heeft gestuurd, maakte er kennis met een enthousiaste bende jonge monitoren. Zij bewijzen dat waar er in vriendschap wordt samengewerkt veel mogelijk is. We nodigen alle politici, van meerderheid en oppositie, uit om dit voorbeeld te volgen. In het belang van alle inwoners.

opkuisbeurt. Kwatongen beweren echter dat ze voor de rest van het jaar zelden of nooit nog medewerkers van de stad in hun straten zien ...

VOOROP TEGEN LICHTVERVUILING EN VOOR VEILIGHEID

Oudenburg wil een voortrekkersrol spelen in de strijd tegen de lichtvervuiling. Tussen middernacht en 5 uur 's morgens worden in onze stad bijna alle lichten gedoofd. Een goed doordachte milieu- en besparingsmaatregel van ons stadsbestuur? Wellicht. Maar bevordert het ook de veiligheid? Jongeren zien 's nachts amper waar ze stappen of fietsen. Ook ongewenste bezoekers krijgen vrij spel. Tenzij het zelfs voor dievenbendes te donker wordt om in Oudenburg goed te kunnen werken ...

MET RAAD EN DAAD

Half augustus stonden de vele KWB-medewerkers opnieuw klaar om alle bezoekers met raad en daad bij te staan op onze Internationale Rommelmarkt. Een pracht van een initiatief. N-VA Oudenburg dankt de KWB voor deze jaarlijkse promotie voor onze stad: Oudenburg komt op 15 augustus zo keer op keer mooi in beeld.

Oudenburg vaart wel vaart bij de Rommelmarkt, want vele straten kregen in de voorafgaande weken een grondige

Alain Antierens
Voorzitter N-VA Oudenburg

N-VA Oudenburg actief

- ➔ woensdag 7 oktober
Bezoek Vlaams Parlement
- ➔ vrijdag 23 oktober
Quiz
- ➔ zondag 29 november
Hutsepotsouper en Vlaamse volksspelen

Meer info op
www.n-va.be/oudenburg

Bezoek ook onze website:
www.n-va.be/oudenburg

VADER EN ZONN UIT OUDENBURG RIJDEN RICHTING GAMBIA VOOR HET GOEDE DOEL

Ook in Oudenburg engageren zich mensen voor mensen. Voor inwoners van onze eigen stad, maar ook voor anderen, zelfs wereldwijd. We stellen u graag het project van de Antwerp-Banjul Challenge voor. Een project dat N-VA Oudenburg ook van harte steunt.

Geert Opdedrynck en zijn zoon Sander vertrekken op 3 oktober met een tweedehandse Land Rover uit Antwerpen, richting Banjul, de hoofdstad van het Afrikaanse Gambia. Zij zijn momenteel de enige Vlaamse deelnemers aan de humanitaire langeafstandsrit die dit jaar voor de 19^{de} keer georganiseerd wordt.

7 000 KILOMETER ONDERWEG

Het concept van de Challenge is eenvoudig: de auto's waarmee naar Gambia wordt gereden, worden ter plaatse verkocht. De opbrengst gaat integraal naar lokale projecten. Tijdens de voorbije edities werd zo in totaal al 2 miljoen euro verzameld. De afstand Antwerpen-Banjul overbruggen, vergt een rit van een slordige 7 000 km, waarbij zeven landen worden doorkruist. Als alles volgens plan verloopt komt de karavaan op 21 oktober aan in Banjul.



Geert en Sander Opdedrynck: "We willen de kinderen in Banjul een betere toekomst geven."

GELD VOOR SCHOOLTJES

Het project dat Geert en Sander steunen, is de Kunkujang Nursery School, een kleuterschooltje op een tiental kilometer van Banjul. Het kleuteronderwijs in Gambia staat nog in de kinderschoenen. De school wordt grotendeels vanuit liefdadigheid gefinancierd; leraars krijgen een kostenvergoeding van 12 euro voor drie maanden werken.

Geert Opdedrynck: "De Kunkujang Nursery school telt zowat 180 leerlingen en wordt al verschillende jaren door de Antwerp-Banjul Challenge gesponsord. Zo werd al een nieuwe waterpomp geïnstalleerd, werd een omheining aangebracht om het loslopend vee buiten te houden en kocht men schoolbanken en speeltoestellen aan. Vorig jaar trok een deelnemend team met de hoofdonderwijzer naar de winkel om schriften en schrijfgierief voor de kinderen te kopen. Er werd ook stof gekocht waarmee uniformpjes werden genaaid."



Geert en Sander Opdedrynck: "De bouw van twee nieuwe klassen ligt stil door geldgebrek. We zorgen er nu voor dat men snel kan verder bouwen."

Momenteel bouwt men twee nieuwe klassen, maar de werken liggen stil door gebrek aan geld. Geert en Sander willen daar verandering in brengen. Sander Opdedrynck: "We willen ginds ter plaatse gaan, het geld overhandigen aan de schooldirectie en zien wat er echt mee gedaan wordt."

HELPENDE HANDEN

Geert en Sander betalen hun eigen reiskosten, en willen ook zo veel mogelijk geld verzamelen. Garage Ter Steene (Land Rover) uit Oostende stelt de wagen volledig op punt. De Sint-Lodewijksschool steunt met de aankoop van een stevige kinderfiets en een koffer met speelgoed. In september kunnen de kinderen op de speelplaats zelf de Land Rover inladen. Eind juni was er al een benefietavond die kon rekenen op de steun van een honderdtal sympathisanten. Nog tot eind september loopt een wijnverkoopactie: u koopt drie zomerse Bordeaux wijntjes voor 20 euro.

Meer informatie:
www.kunkujang2015.be
www.facebook.com/TeamOpdedrynck

Binnenkort slapeloze nachten voor de bewoners van de Stationsstraat?



Eind maart diende het Oostendse verbrandingsbedrijf Biostoom een aanvraag in om de goederen voor verwerking van het afval zelf kunnen opslaan en het vervoer van alle afval de klok rond, dus dag én nacht, te organiseren. Omdat het afvaltransport tijdens de dag veel hinder ondervindt in het drukke verkeer, wil Biostoom de transporten vooral 's nachts laten rijden. Nu is het transport naar Biostoom nog beperkt tussen 6 uur 's morgens en 10 uur 's avonds.

KRONKELS

Voor het lossen, laden en transporteren via waterwegen heeft Biostoom nu al een vergunning om 24 uur op 24 te mogen werken. Toen voorganger Electrawinds van de stad Oostende een vergunning ontving werd bovendien wel degelijk vermeld dat de aanvoer van het restafval zou gebeuren via de waterwegen. Maar tot vandaag kwam hier nog niets van in huis.

Alle transport rijdt via de autosnelweg A10 en, u raadt het, via de makkelijk bereikbare afrit Oudenburg en, in het verlengde ervan, de Stationsstraat. Dat het nog verder optrekken van het transportvolume en vooral het dag en nacht aanrijden van vrachtwagens bijkomende hinder voor de bewoners van de Stationsstraat zal betekenen is zo duidelijk al wat.

WIE LUISTERT NAAR OUDENBURG?

Oudenburg en Bredene, direct betrokken buurgemeenten van Oostende, krijgen géén inspraak bij het uitreiken van dit soort vergunningen door de stad Oostende. Sluit Oostende gewoon de ogen voor wat in de buurgemeenten gebeurt? Het Oostendse mobiliteitsplan staat maximum 80 vrachten toe, maar het verkeer en de hinder vallen natuurlijk wel ten laste van de inwoners van Oudenburg.

N-VA Oudenburg zal in de volgende gemeenteraadszitting de zaak op de agenda plaatsen.

We vragen dat onze stad formeel bezwaar aantekent tegen deze uitbreiding van wegtransporten tijdens de nachtelijke uren. Biostoom kan z'n transporten

misschien ook deels via Oostende (afrit Zandvoorde) laten verlopen. Of, waar wij echt voorstander van zijn, via het Kanaal Brugge-Oostende. Milieuvriendelijk, vlot en zonder hinder.



N-VA-provincieraadslid Wim Aernoudt uit Gistel steunt N-VA Oudenburg in haar verzet en zal de zaak aankaarten in de West-Vlaamse provincieraad. N-VA Oudenburg hoopt zo alle inwoners van de Stationsstraat hun verdiende nachtrust (terug) te kunnen geven.

N-VA Oudenburg schenkt 500 euro aan vzw Banglabari

Eind mei organiseerde N-VA Oudenburg een wijndegustatie en -verkoop tijdens een gespreksavond met Vlaams volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw, ten voordele van de vzw Banglabari en het project 'Wij een huis, zij een huis'. Zo kon N-VA Oudenburg via de familie Devriendt-Vanhesche, de Oudenburgse bezoekers van het project, 500 euro schenken. N-VA Oudenburg wenst in naam van de vzw Banglabari alle aanwezigen en sympathisanten te danken voor hun steun.



N-VA-gemeenteraadsleden Freddy Declerck en Marc Gilliaert samen met Johan Devriendt en Betty Vanhesche.

Activiteitenkalender N-VA Oudenburg

→ woensdag 7 oktober: bezoek Vlaams Parlement

Op uitnodiging van Vlaams volksvertegenwoordiger Björn Anseeuw, ook peter van onze N-VA-afdeling, krijgt u exclusief een kijk achter de schermen van het Vlaams Parlement. Inschrijven en info: freddy.declerck@n-va.be.

→ vrijdag 23 oktober: Quiz van N-VA Oudenburg

Aanvang: 19.30 uur. Info en inschrijven: alain.antierens@n-va.be

→ zondag 29 november: Hutsepotsouper van N-VA Bredene en N-VA Oudenburg

Aanvang om 12 uur in Bredene. Met achteraf: Vlaamse volksspelen. Inschrijven: Quiz van N-VA Oudenburg

Langer werken om pensioenen betaalbaar te houden

maar 45 jaar loopbaan voor volledig pensioen blijft ongewijzigd

Gemiddelde effectieve pensioenleeftijd

2012 = 59,2 jaar
Doel = 63 jaar



Chauffeur



Medisch secretaresse



Scheikundige

Begin loopbaan

18 jaar

21 jaar

23 jaar

vanaf 2030

Wettelijk pensioen

63 jaar

45 jaar loopbaan

66 jaar

45 jaar loopbaan

67 jaar

44 jaar loopbaan

Vervroegd pensioen

61 jaar

43 jaar loopbaan

63 jaar

42 jaar loopbaan

65 jaar

42 jaar loopbaan

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN. DURVEN. DOEN.

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

De heer Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

